

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	
 INZDRÓG s.c.	
ADRES SIEDZIBY: UL. KULERSKIEGO 16/41 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389	ADRES BIURA: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4638042 INZDROG@REPUBLIKA.PL

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:	Budowa ulic Osiedla Betherówka w zakresie ulic: Hetmańska, Kmicica, ul. Zagłoby, ul. Lassoty, droga wewnętrzna na dz. nr ew. 20/95 i 20/67 wraz z budową kanalizacji deszczowej w Dawidach Bankowych.
	Ulice: Hetmańska
Adres:	DAWIDY BANKOWE GMINA RASZYN DZIAŁKA NR 172 POWIAT PRUSZKOWSKI
Branża	DROGOWA
Inwestor:	URZĄD GMINY W RASZYNIE UL. SZKOLNA 2A 05-090 RASZYN
Projektant:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa:	uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

DATA: marzec 2012 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

2. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1d



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA: PRZEBUDOWA ULICY HETMAŃSKIEJ DAWIDY BANKOWE GMINA RASZYN DZIAŁKA NR 172 POWIAT PRUSZKOWSKI, DROGA KATEGORII GMINNEJ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).



2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt przebudowy ulicy Hetmańskiej w m. Dawidy Bankowe w Gminie Raszyn na odcinku od ul. Szlacheckiej do drogi wew. na działce nr 170/10 i 171/5. Na podstawie mapy informacyjnej obliczono długość przebudowywanej ulicy 138mb. Pozostałe szczegóły w PZT.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Ulica Hetmańska jest zlokalizowana w m. Dawidy Bankowe i łączy ul. Szlachecką z drogą wew. na działce nr 170/10 i 171/5. Zapewnia dojazd do posesji zlokalizowanych przy ulicy. Jest o nawierzchni gruntowej. Teren ul. Hetmańskiej jest płaski z nachyleniem od ul. Szlacheckiej w kierunku drogi wew. na działce nr 170/10 i 171/5. Zaprojektowano pieszojezdnię o szerokości od 4.00m.

Skrzyżowania z ulicą Szlachecką i z drogą wew. na działce nr 170/10 i 171/5. Do pieszojezdni włączono zjazdy istniejące do posesji o szerokości 3,0-3,50m zakończone skosami 1:1. Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano próg zwalniający. Przyjęto kategorię drogi Gminnej klasy dojazdowej (D). Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/godz.}$

3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Hetmańska oznakowana zostanie jako strefa zamieszkania i wchodzi w skład wprowadzonej w ramach odrębnego opracowania strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h. Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano 1 próg. Przyjęto typowe oznakowanie dla projektowanej strefy. Na wlocie/wylocie strefy zamieszkania ustawione zostaną znaki informacyjne. Strefa ograniczonej prędkości oznakowana zostanie w ramach odrębnego opracowania – ulicy Szlacheckiej. Próg zwalniający oznakowany zostanie znakami poziomymi oraz punktowymi elementami odblaskowymi bary białej.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu - szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano oznakowanie projektowanej strefy zamieszkania znakami D-40/D-41, a wloty do strefy ograniczonej prędkości znakami B-44. Nie projektuje się oznakowania projektowanego progu zwalniającego. W strefie zamieszkania nie zaleca się oznakowywać progów zwalniających.



Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowano oznakowanie poziome projektowanego progu zwalniającego znakami P-25 (w technologii z zastosowaniem mikrokulek dla uzyskania odblaskowości lub z użyciem odblaskowej taśmy prefabrykowanej). Jednocześnie w odległości 1m od proj. progu należy umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano próg zwalniający U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h. Próg może zostać wykonany z elementów prefabrykowanych, o ile zostanie umieszczone na nim oznakowanie poziome zgodne z obowiązującymi przepisami.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

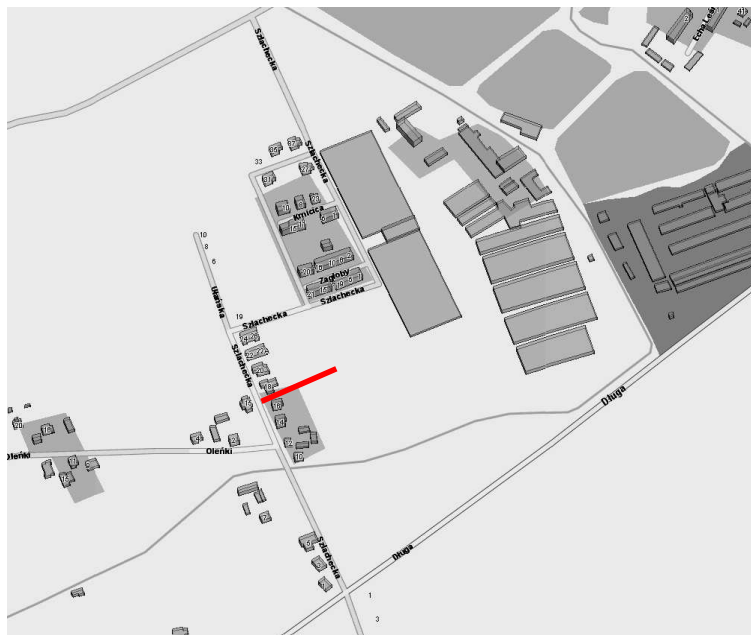
Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2014 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych oraz Komendanta Powiatowego Policji w Pruszkowie o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



PRZEBUDOWA ULICY HETMAŃSKIEJ
DAWIDY BANKOWE GMINA RASZYN DZIAŁKA NR 172 POWIAT PRUSZKOWSKI, DROGA KATEGORII GMINNEJ, KLASY D
PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10.000



**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO NINIEJSZYM PROJEKTEM
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
B-44	1		Mały	1	
D-40	2	2	Mały	1	
D-41	2	2	Mały	1	
RAZEM	5	4			

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO
NIE DOTYCZY**

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

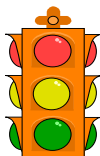
Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-25	7,92	0,2320	1,84
SUMA			1,84

- punktowe elementy odblaskowe – 10 szt.

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

- próg zwalniający U-16d – 1 szt.





Zakład Projektowania, Nadzoru
i Usług Consultingowych
INZDRÓG s.c.
ul. Kulerskiego 16/41
86-300 Grudziądz

tel./fax.: (056) 4653194
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: inzdrog@republika.pl
NIP: 876-15-14-389

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ULICY HETMAŃSKIEJ
DAWIDY BANKOWE GMINA RASZYN DZIAŁKA NR 172
POWIAT PRUSZKOWSKI, DROGA KATEGORII GMINNEJ, KLASY D

KARTA UZGODNIEŃ

